

# 도시(핵심 8) 도심주차난 해소를 위한 주차공간 확충 및 스마트 주차 플랫폼 구축

## 1. 현황 및 필요성

- 광산구 도심확장에 따른 매년 차량 증가로 인한 주차난 심각
- 유입·유동 차량 대비 부족한 주차공간 확보를 위한 적정장소·예산의 물리적 한계로 다양한 주차확보방안(정책) 필요

### < 참고자료 >

- ▶ 광산구 차량등록대수 : 총 212,560대 \*승용·승합 176,950대
- ▶ 2021 불법주정차 단속현황 :160,530건
- ▶ 광산구 주차장 현황 : 총 17,454개소 304,424면
  - 공영 71개소 3,007면 민영 112개소 6,730면 부설 17,271개소 294,687면 \*부설: 공동주택 등 부설임

## 2. 추진방향

- 신규확충·유휴자원 활용 「공간확보」, 주차장 이용률 제고 「정보제공」
  - ① 공간확보  
(신규확충)
    - 노외 공영주차장 활용 '광산로 제1공영 주차타워건립'('21국비사업 확정, 2022~2024)  
(유휴자원 활용)
      - 유휴토지 활용 '그린(녹색)주차장 조성', 종교시설·공동주택 등 부설주차장 공유 '공유주차장 지원사업'
  - ② 정보제공 : 광산구 (공영)주차장 정보제공을 위한 스마트주차플랫폼 '광산시민 행복주차장(APP)' 구축·고도화

## 3. 기대효과

- 現 노외 공영주차장 활용에 따른 부지매입 예산절감, 다수 주차면 확보
  - 광산로 제1공영 주차타워건립('21국비사업 확정, 2022~2024)
  - 우산동 호남병원 옆 공영주차장 주차복합건물 조성 공모('22.하반기)
  - 수완동 너른배미근린공원 지하공영주차장 조성 공모('23.상반기)
  - 그외 택지개발(선운지구)에 따른 사전 주차공간 확보노력(LH한국토지주택공사와 협의 추진)
- 도심지내 유휴토지 활용에 따른 주차공간 확보, 도심미관 개선
- 부설주차장 공간 공유(나눔)를 통한 공유공동체 문화형성, 주차난 완화
  - 공간공유 주차장 조성현황 : 그린(녹색)주차장 14개소 128면, 공유주차장 16개소 533면
- 주차정보제공을 통한 주차배회시간 및 불법주정차율 감소, 주차난 완화
  - 주차장 81개소(공영 55, 공공기관 5, 공유 21) 스마트주차플랫폼 '광산시민 행복주차장(APP)' 연계 후 서비스 제공('22.7)
  - 공영주차장 서비스 제공 후 민영, 부설주차장까지 점진적 확대

## 4. 소요예산 : 7,184백만원

- 주차공간확충 : 6,787백만원(광산로 제1공영 주차타워 6,300, 그린녹색주차장 조성 200, 공유주차장 조성 287)
- 스마트주차플랫폼 구축 : 397백만원

## 5. 추진부서

- 교통지도과 ※ 스마트주차플랫폼 사업수행 및 운영관리 : 광산구 시설관리공단